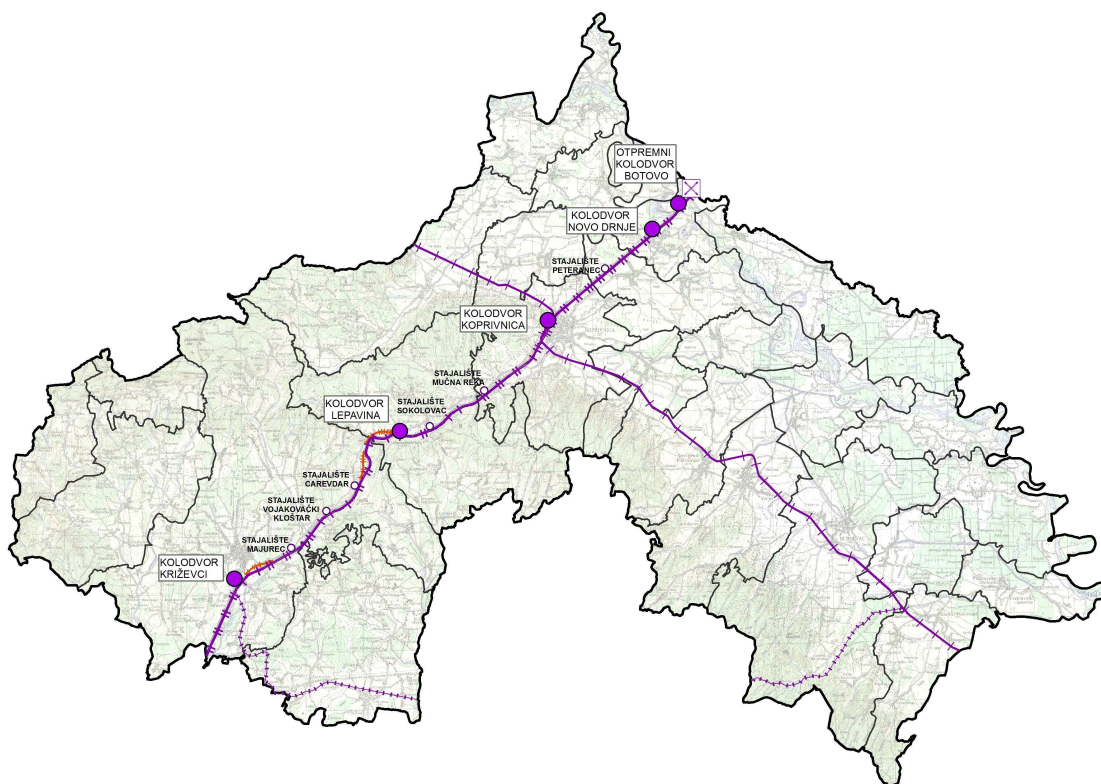




# CILJANE III. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE (PRIJEDLOG)



Izrađivač:  
ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE  
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE

Koprivnica, listopad 2013.

**CILJANE III. IZMJENE I DOPUNE  
PROSTORNOG PLANA UREĐENJA  
KOPRIVNIČKO - KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE**

**NOSITELJ IZRADE:** **KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,  
GRADNJU I ZAŠTITU OKOLIŠA**  
ročelnik Dražen Kozjak, dipl.ing.građ.

**IZRAĐIVAČ:** **ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE  
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE:**

**Odgovorni voditelj izrade plana:**

Zlatko Filipović, dipl.ing.arh.,ovl.arh. A 3504

**Koordinator izrade plana:**

mr. sc. Mladen Matica

**Stručni tim u izradi plana:**

mr. sc. Mladen Matica

Jelena Kovač, dipl.ing.građ.

Blaženka Lukšić, dipl.ing.arh.,ovl.arh.urb. A 3828

Saša Cestar, dipl.ing.prom.

Snježana Marković Sirovec, mag.ing.arh.,ovl.arh.urb. A 3660

Maja Turinski, mag.geogr.

Martina Lauš, mag.ing.arch.

Branka Španiček, mag.geogr.

**Vanjski stručni suradnici:**

Marina Horvat Pavlic, dipl.iur.

Marijan Štimac, dipl.oec.



Županija: KOPRIVNIČKO – KRIŽEVAČKA		<b>PRIJEDLOG</b>
Naziv prostornog plana:		
<b>CILJANE III. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE</b>		
Odluka o izradi plana: Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije”, br. 8/09., 14/10. i 8/13.	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo): „Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije”, br.	
Javna rasprava (datum objave):	Javni uvid održan:	
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Dražen Kozjak, dipl.ing.građ.  _____ (ime, prezime i potpis)	
Suglasnost na plan prema članku 97. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (“Narodne novine”, br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12, 55/12. i 80/13): KLASA:, URBROJ:.		
Pravna osoba/tijelo koje je izradilo plan: ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE		
Pečat pravne osobe/tijela koje je izradilo plan:	Odgovorna osoba: Zlatko Filipović, dipl.ing.arh.  _____ (ime, prezime i potpis)	
Odgovorni voditelj izrade plana: Zlatko Filipović, dipl.ing.arh.		
Stručni tim u izradi plana: 1. mr.sc. Mladen Matica 2. Jelena Kovač, dipl.ing.građ. 3. Blaženka Lukšić, dipl.ing.arh., ovl.arh.urb. 4. Saša Cestar, dipl.ing.prom. 5. Snježana Marković Sirovec, mag.ing.arh., ovl.arh.urb. 6. Maja Turinski, mag.geogr. 7. Martina Lauš, mag.ing.arch. 8. Branka Španiček, mag.geogr.	Vanjski stručni suradnici: 1. Marina Horvat Pavlic, dipl.iur 2. Marijan Štimac, dipl.oec..	
Pečat predstavničkog tijela:	Predsjednik predstavničkog tijela: Damir Felak, dipl.ing.šum.  _____ (ime, prezime i potpis)	
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:  _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela,	

## S A D R Ž A J:

### A) TEKSTUALNI DIO

Uvodni dio

#### I. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

#### II. Obvezni prilozi

- Obrazac prostornog plana
- Obrazloženje
- Popis sektorskih dokumenata i stručnih podloga
- Zahtjevi i mišljenja iz članka 79. i članka 94. Zakona o prostornom uređenju i gradnji
- Izvješće o javnoj raspravi
- Evidencija postupka izrade i donošenja prostornog plana
- Sažetak za javnost

### B) GRAFIČKI DIO

Kartografski prikazi u mjerilu 1:100.000

- 1. Korištenje i namjena prostora**
- 2. Infrastrukturni sustavi**
- 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora**

Grafički prilozi - kartogrami u mjerilu 1:250 000

4. Infrastrukturni sustavi
  - 4.1. Prometni sustav
    4. 1. 1. Cestovni prometni sustav
    4. 1. 2. Željeznički prometni sustav
  4. 3. Energetski sustav
7. Prirodna baština



## UVODNI DIO

Prostorni plan Koprivničko-križevačke županije usvojen je na 2. sjednici Županijske skupštine Koprivničko-križevačke županije održanoj 20. srpnja 2001. godine. Objavljen je u Službenom glasniku Koprivničko-križevačke županije 8/01 od 23. srpnja 2001. godine.

Izmjene i dopune Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije donijela je Županijska skupština Koprivničko-križevačke županije na 15. sjednici održanoj 12. srpnja 2007. Objavljen je u Službenom glasniku Koprivničko-križevačke županije 8/07 od 19. srpnja 2007. godine.

Županijska skupština Koprivničko-križevačke županije na 25. sjednici održanoj 18. veljače 2009. donijela je Odluku o izradi II. Izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije ("Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije" broj 01/09). Županijska skupština Koprivničko-križevačke županije na 24. sjednici održanoj 17. prosinca 2012. godine donijela je odluku o donošenju II. Izmjene i dopune Odluke o donošenju Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije.

Odluka o pokretanju III. izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije donesena je na 2. sjednici Županijske skupštine Koprivničko-križevačke županije održanoj 3. srpnja 2009. godine. Odluka je donesena u svrhu promjene Županijskog prostornog plana u dijelu koji govori o brzjoj cesti (prekategorizacija u auto-cestu i izmještanje čvora Lemeš, te uvrštavanje čvora Hlebine). Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o izradi III. izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije donesena je na 10. sjednici Županijske skupštine Koprivničko-križevačke županije održanoj 7. prosinca 2010. godine. U Odluci stoji da će se u Prostorni plan uvrstiti i koridor za izgradnju višenamjenskih međunarodnih produktovoda za naftne derivate, kao i prostor za izgradnju budućih pretakališta/prihvatnih stanica. Samo izradi prostornog plana nije se pristupilo zbog zastoja u donošenju II. Izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije koji je usvojen u prosincu 2012. godine.

U međuvremenu je stigao zahtjev tvrtke PLINACRO d.o.o. da se u Prostorni plan Koprivničko-križevačke županije uvrsti priključak planiranog međunarodnog plinovoda na nacionalni plinovodni sustav. Sukladno Zaključcima Odbora za zaštitu okoliša i prostorno uređenje Županijske skupštine donesene na 9. sjednici održanoj 4. rujna 2012. godine županijske stručne službe u suradnji sa Zavodom za prostorno uređenje Koprivničko-križevačke županije prikupile su relevantne informacije kako bi se navedeni zahtjev uvrstio u Prostorni plan Koprivničko-križevačke županije. Krajem 2012. godine Ministar donosi Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o razvrstavanju javnih cesta (NN br. 130/12) kojom se autocesta A12 prekategorizira u državnu cestu oznake DC10 (brza cesta). Stoga se Odluka mijenja u skladu s navedenom prekategorizacijom ceste.

Tvrtka URS Sp. z.o.o. – Podružnica Zagreb za usluge po narudžbi HŽ Infrastrukture d.o.o., Grada Vukovara 70/VI 10000 Zagreb, prema ugovoru o pružanju usluga br. IPA 3.1.1.1.06.01.c01., radiće na izradi projekta i ostale projektne dokumentacije za „Poboljšanje postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Križevci-Koprivnica-državna granica“. Temeljem punomoći br. I.a.- 849/13, DB predali su Zahtjev za izmjenu prostornog plana Koprivničko-križevačke županije u dijelu koji se odnosi na koridor željezničke pruge M201 na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica, i to na dijelovima trase kako slijedi:

1. od km cca. 481+500 do km cca. 484+000 (neposredno nakon izlaska iz kolodvora Križevci)

Elementi trase postojeće željezničke pruge poboljšani su kako bi se zadovoljio zahtjev za brzinom prometovanja 160 km/h, a u skladu s koridorom predviđenim PPUG Križevaca.

2. od km cca. 492+500 do km cca. 494+000 (u blizini naselja Carevdar)

Elementi trase postojeće željezničke pruge poboljšani su kako bi se zadovoljio zahtjev za brzinom prometovanja od 160 km/h.

3. od km cca. 495+400 do km cca. 497+000 (neposredno prije ulaska u kolodvor Lepavina).



Elementi trase postojeće željezničke pruge poboljšani su kako bi se zadovoljio zahtjev za brzinom prometovanja od 160 km/h, a u skladu s koridorom predviđenim PPUO Sokolovac.

Hrvatske šume zatražile se da se uvrsti eksploatacijsko polje mineralnih sirovina šljunka i pijeska Hrušćik (koje je do 2007. godine bilo u Prostornom planu Koprivničko-križevačke županije) i ima Rješenje Ureda državne uprave u Koprivničko-križevačkoj županiji od 24. travnja 2012. godine

Vlada Republike Hrvatske je dana 10. veljače 2011. donijela Uredbu o proglašenju Regionalnog parka Mura - Drava (Narodne novine br. 22/11). Tom Uredbom je čitav tok rijeke Mure i Drave sukladno Zakonu o zaštiti prirode zaštićen u kategoriji regionalnog parka. Sukladno tome potrebno je unijeti granicu Regionalnog parka u Prostorni plan Koprivničko-križevačke županije.

Odluku o II. Izmjenama i dopunama Odluke o izradi Ciljanih III. Izmjena i dopuna Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije donijela je Županijska skupština Koprivničko-križevačke županije na 3. Sjednici održanoj 9. srpnja 2013. godine. Odluka je objavljena u Službenom glasniku Koprivničko-križevačke županije 8/13.

II. Ciljanim Izmjenama i dopunama Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije mijenjaju se sljedeći dijelovi plana:

Teme sukladno Odluci		Tekstualna izmjena	Grafička izmjena
1.	Osiguranje prostorno-planskih preduvjeta za gradnju brze ceste	Da	Karta 1.
2.	Planiranje koridora za izgradnju višenamjenskih međunarodnih produktovoda za naftne derivate i prostora za izgradnju budućih pretakališta/prihvatnih stanica	Da	Karta 2
3.	Osiguranje prostorno-planskih preduvjeta za gradnju drugog kolosijeka Međunarodne glavne željezničke pruge M 201	Da	Karta 1.
4.	Proširenje postojećeg koridora magistralnih plinovoda i izgradnju novog plinovoda za međunarodni transport plina	Da	Karta 2. i 3.
5.	Uvrštavanje eksploatacijskog polja mineralnih sirovina šljunka i pijeska „Hrušćik“	Da	Karta 3.
6.	Uvrštavanje granica Regionalnog parka Mura-Drava sukladno Uredbi o proglašenju istog od strane Vlade Republike Hrvatske	Da	Karta 3.
7.	Ugrađivanje planskih smjernica, podataka u uvjeta i mjera zaštite prirode vezanih uz ostale teme ovih Izmjena	Da	Karta 3.

## II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE





## II. OBVEZNI PRILOZI



# I. OBRAZLOŽENJE

## 1. POLAZIŠTA

### 1.1.2.3. Područja pretežitih djelatnosti u odnosu na prirodne i druge resurse

#### b) Energetika

Poglavlje se mijenja na slijedeći način:

Na stranici 1-42 iz teksta „Prostorom Koprivničko-križevačke županije prolazi međunarodni Jadranski naftovod s terminalom Virje (11,64 ha)“ dodaje se slijedeći tekst:

Jadranski naftovod na području Koprivničko-križevačke županije obuhvaća trase Sisak-Gola i Virje-Lendava.

#### g) Eksploatacija mineralnih sirovina

Poglavlje se mijenja na slijedeći način:

**Na stranici 1-51** tekst

„1) Postojeća aktivna eksploatacijska polja mineralnih građevinskih sirovina su:

a) šljunak i pijesak: Žljebic, Keter IV, Mlađ, Prosenica-1, Otok, Gašpar, Hoti, Sekuline, Gat, Inzula, Šarje,

b) pijesak: Draganci,

c) glina: Ribnjak, Gušćerovec, Reka,

d) kamen: Vojnovec.

2) Planirana eksploatacijska polja (istražni prostori): Mlađ1, Autoput, Mladje, Mekiš, Tori, Zlatno jezero, Ločice, Ledveničko polje, Netečje, Jagnježđe-2, Vidak, Čepelovac II, Berek, Pod brestom, Gornje grmlje, Za Klarom, Leščare“ zamjenjuje se tekstom koji glasi:

„1) Postojeća aktivna eksploatacijska polja mineralnih građevinskih sirovina su:

a) šljunak i pijesak: Žljebic, Keter IV, Mlađ, Prosenica-1, Otok, Gašpar, Hoti, Sekuline, Gat, Inzula, Šarje i **Hrušćik**

b) pijesak: Draganci,

c) glina: Ribnjak, Gušćerovec, Reka,

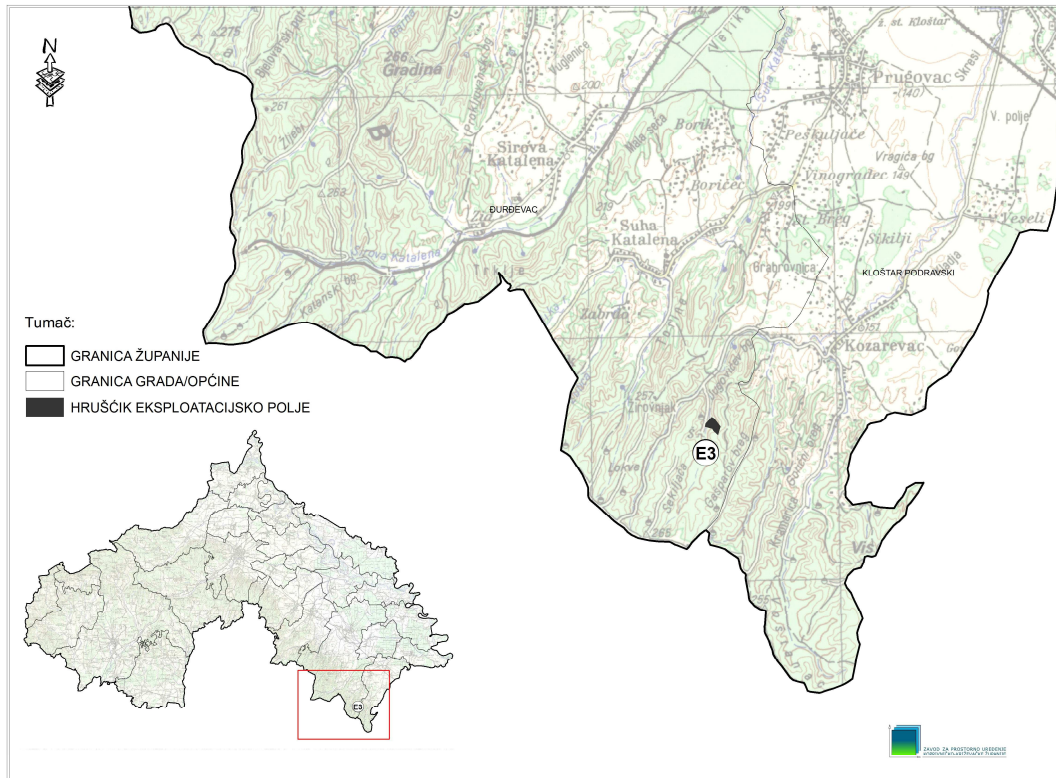
d) kamen: Vojnovec.

2) Planirana eksploatacijska polja (istražni prostori): Mlađ1, Autoput, Mladje, Mekiš, Tori, Zlatno jezero, Ločice, Ledveničko polje, Netečje, Jagnježđe-2, Vidak, Čepelovac II, Berek, Pod brestom, Gornje grmlje, **Klara**, Leščare“.

Eksploatacijsko polje građevnog pijeska i šljunka „Hrušćik“, površine 3,8962 ha određeno je Rješenjem Ureda državne uprave u Koprivničko-križevačkoj županiji od 24. travnja 2012. godine.

Na stranici 1-51 dodaje se **Kartogram 15.a: Eksploatacijsko polje pijeska i šljunka „Hrušćik“**

**Kartogram 15.a: Eksploatacijsko polje pijeska i šljunka „Hrušćik“**



#### 1.1.2.4. Komunalna infrastruktura

##### a) Prometni sustav

##### a<sub>1</sub>) Ceste

Na stranici 1-53, Tablica br. 27: Osnovna cestovna prometna mreža u cijelosti se mijenja sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta, "Narodne novine" broj 66/13, kako slijedi:

**Tablica 27: Osnovna cestovna prometna mreža**

Mreža državnih cesta u Koprivničko-križevačkoj županiji	
Identifikacijska oznaka	Vrste i naziv cesta
DC2	G.P. Dubrava Križovljanska (gr. R. Slovenije) – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – G.P. Ilok (gr. R. Srbije)
DC10	Čvorište Sv. Helena (A4) – čvorište Dubrava – čvorište Gradec – Križevci – Koprivnica – G.P. Gola (gr. R. Mađarske)
DC20	Čakovec (D3) – Prelog – D. Dubrava – Đelekovec – Koprivnica (D2)
DC22	N. Marof (D3) – Križevci – Sv. Ivan Žabno (D28)
DC28	Čvorište Gradec – Bjelovar – V. Zdenci (D5)
DC41	G.P. Gola (gr. R. Mađarske) – Koprivnica – Križevci – čvorište Vrbovec 1 (D10)
DC43	Đurđevac (D2) – Bjelovar – Čazma – čvorište Ivanić Grad (A3)
DC210	Gola (D41) – Ždala – Molve – Virje (D2)

*Tekst odlomka koji govori o cestovnim graničnim prijelazima na stranici 1-53, mijenja se na način:*

Cestovni granični prijelazi prema Republici Mađarskoj na području Koprivničko – križevačke županije (sukladno Uredbi o graničnim prijelazima Republike Hrvatske "Narodne novine" broj 79/13) su:

- Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika i roba u cestovnom prometu Gola
- Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu Legrad
- Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika u cestovnom prometu Ferdinandovac

## a<sub>2</sub>) Željeznice

*Na stranici 1-53 tekst odlomka koji govori o željezničkim koridorima preko Koprivničko-križevačke županije mijenja se sukladno Odluci o razvrstavanju željezničkih pruga ( "Narodne novine" broj 81/06 i 13/07), kako slijedi:*

Od željezničkih koridora preko Koprivničko – križevačke županije prolaze slijedeći pravci:

- Željeznička pruga od značaja za međunarodni promet - Željeznička pruga na ogranku V<sub>B</sub> paneuropskog koridora DG – Botovo – Koprivnica – Zagreb – Rijeka:
  - M201 (Gyekenyes) – Državna granica – Botovo – Koprivnica – Dugo Selo (Građevinska duljina pruge 79,692 km)
- Željeznička pruga od značaja za regionalni promet:
  - R202 Varaždin – Koprivnica – Virovitica – Osijek – Dalj (Građevinska duljina pruge 249,839 km)
- Željeznička pruga od značaja za lokalni promet:
  - L204 Križevci – Bjelovar – Kloštar (Građevinska duljina pruge 61,747 km)

*Posljednji odlomak vezan uz željeznički granični prijelaz na području Koprivničko – križevačke županije, na stranici 1-54 mijenja se na način:*

Željeznički granični prijelaz prema Mađarskoj na području Koprivničko – križevačke županije, sukladno Uredbi o graničnim prijelazima Republike Hrvatske ("Narodne novine" br. 79/13), jest:

- Stalni granični prijelaz za međunarodni promet putnika i roba u željezničkom prometu Koprivnica

### 1.1.2.6. Zaštićena graditeljska i prirodna baština

#### b) Prirodna baština

Poglavlje se mijenja na slijedeći način:

#### Proglašeni prostorni objekti zaštite prirode

*Na stranici 1-88 tekst u prvom odlomku:*

*„Na području Koprivničko-križevačke županije do sada je, prema Zakonu o zaštiti prirode, zaštićeno i upisano u Središnji upisnik zaštićenih dijelova prirode nekadašnje Državne uprave za zaštitu prirode i okoliša (registar) jedanaest objekata, od kojih je jedan naknadno proširen sa djelomično izmijenjenom kategorijom zaštite“ mijenja se i glasi:*

*Na području Koprivničko-križevačke županije do sada je, prema Zakonu o zaštiti prirode, zaštićeno i upisano u Središnji upisnik zaštićenih dijelova prirode petnaest objekata.*

Iza prvog odlomka dodaje se drugi koji glasi:

**Regionalni park Mura – Drava** proglašen je 10. veljače 2011. godine Uredbom o proglašenju Regionalnog parka Mura – Drava, prema kojoj je čitav tok rijeke Mure i Drave sukladno Zakonu o



zaštiti prirode zaštićen u kategoriji regionalnog parka. Ovo je ujedno i prvi regionalni park u Republici Hrvatskoj. Područje Regionalnog parka obuhvaća poplavno područje rijeka Mure i Drave, a uključuje i prijelazno područje s poljoprivrednim površinama i manjim naseljima uz rijeke sve do ušća Drave u Dunav kod Aljmaša.

Regionalni park je prostrano prirodno ili dijelom kultivirano područje kopna i/ili mora s ekološkim obilježjima međunarodne, nacionalne ili područne važnosti i krajobraznim vrijednostima karakterističnim za područje na kojem se nalazi.

Regionalni park Mura - Drava proteže se kroz pet županija: Međimursku, Varaždinsku, Koprivničko-križevačku, Virovitičko - podravsku i Osječko - baranjsku županiju, u ukupnoj površini od 87.680,52 ha te je dio jedinstvenog riječnog Prekograničnog rezervata biosfere Mura - Drava - Dunav koji se proteže kroz Hrvatsku, Austriju, Sloveniju, Srbiju i Mađarsku.

Svrha zaštite ekosustava Regionalnog parka Mura-Drava je očuvanje vlažnih staništa koja spadaju među najugroženija u Europi (poplavne šume, vlažni travnjaci, mrtvi rukavci, napuštena korita, meandri, te sprudovi i strme odronjene obale), zatim izuzetno bogatstvo ornitofaune i ihtiofaune te druge brojne ugrožene i rijetke vrste na nacionalnom i europskom nivou kao i vrijedni specifični krajobraz koji postupno prelazi od prirodnog prostora uz same rijeke prema kulturnom antropogenom krajobrazu u rubnim dijelovima parka.

Površina Regionalnog parka u Koprivničko – križevačkoj županiji iznosi 16.780,85ha, odnosno 19,19% od njegove ukupne površine. Dio područja Regionalnog parka na ovom području već posjeduje određeni stupanj zaštite, odnosno, sastavni dio Regionalnog parka su i Posebni ornitološki rezervat Veliki Pažut, Značajni krajobraz Čambina te Spomenik prirode Skupina stabala hrasta lužnjaka smještenih u parku koji okružuje zgradu šumarije Repaš. Također, veliki dio područja evidentiran je u prostorno planskoj dokumentaciji i kao potencijalno vrijedno prirodno područje koje se predviđa zaštititi u raznim kategorijama na temelju Zakona o zaštiti prirode.

Na području Koprivničko – križevačke županije Regionalni park karakteriziraju očuvane prirodne obale rijeka Mure i Drave koje su bogate biljnim i životinjskim svijetom, ali i značajna georaznolikost vezana uz raznolikost sedimenata pretežito kvartarne starosti, geomorfološke, hidromorfološke i hidrogeološke procese u riječnom koritu, mineralne i paleontološke nalaze u kombinaciji sa antropogenim krajolikom koji ovaj prostor okružuje. Zaštita georaznolikosti predstavlja osnovu za očuvanje biološke raznolikosti. Ove vrijednosti imaju značajan potencijal za razvoj geoturizma kao specifičan element ponude Parka. Čitavo područje Regionalnog parka Mura - Drava zbog izuzetne vrijednosti za očuvanje biološke raznolikosti uvršteno i u ekološku mrežu Republike Hrvatske te je postalo i dio europske ekološke mreže NATURA 2000.

Prekogranični rezervat biosfere Mura-Drava-Dunav proglašen je 11. srpnja 2012. godine na 24. sjednici Međunarodnog koordinacijskog Vijeća Programa zaštite i znanstvenog istraživanja u službi čovjeka pod nazivom „Čovjek i biosfera“. Područje su zajedno nominirale Republika Hrvatska i Republika Mađarska nakon što su 17. rujna 2009. godine potpisale Zajedničku izjavu o uspostavi hrvatsko-mađarskog prekograničnog Rezervata biosfere Mura-Drava-Dunav. Kao preduvjet za nominaciju rezervata između Republike Hrvatske i Republike Mađarske, Republika Hrvatska u veljači 2011. godine proglasila Regionalni park Mura-Drava. Rezervat biosfere Mura-Drava-Dunav obuhvaća cijeli tok Mure, Drave i Dunava na području Republike Hrvatske.

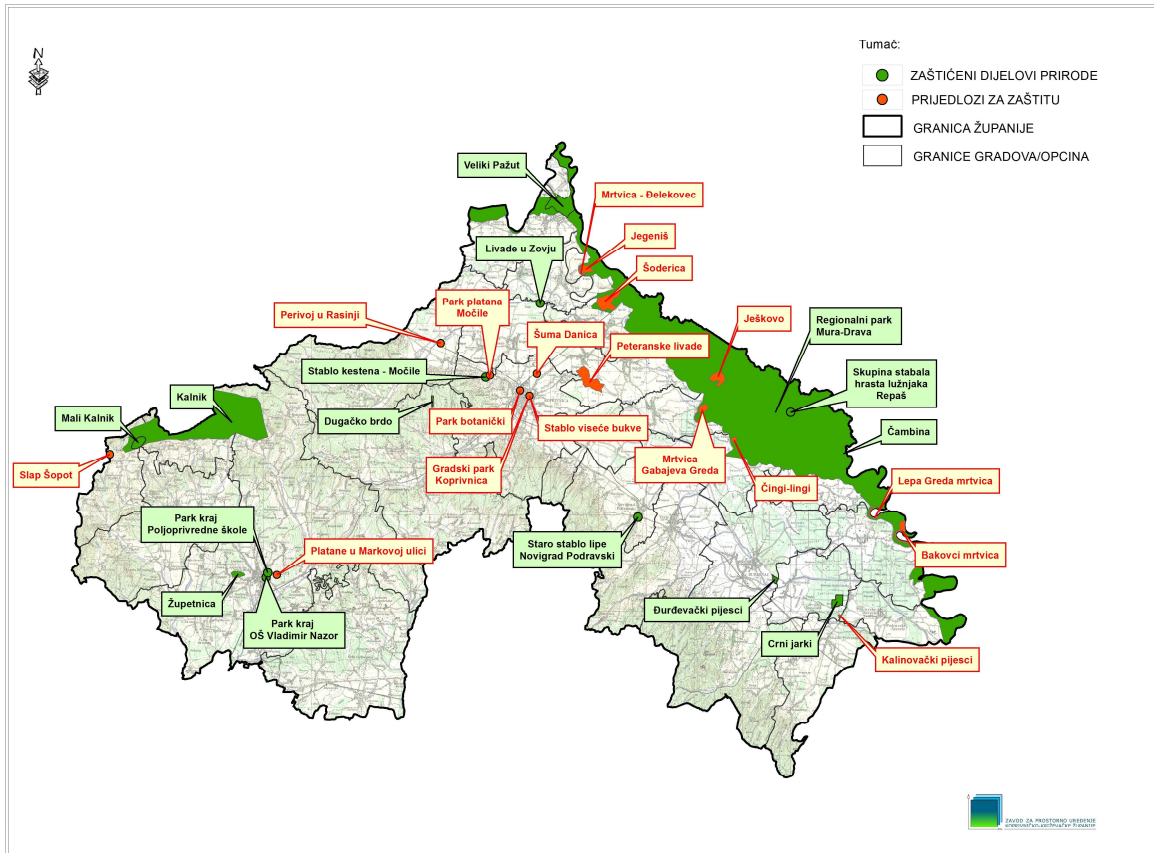
Na stranici 1-88 „*Tablica br. 51: Zaštićeni dijelovi prirode*“ zamjenjuje se „**Tablicom br.51. : Zaštićeni dijelovi prirode Koprivničko-križevačke županije**“



<b>VRSTA I NAZIV ZAŠTIĆENOG PODRUČJA</b>	<b>BROJ</b>	<b>POVRŠINA (ha)</b>
<b>REGIONALNI PARK</b>	<b>1</b>	<b>16.780,85</b>
Regionalni park Mura - Drava		16 780,85
<b>POSEBNI REZERVAT</b>	<b>5</b>	<b>678,99</b>
Posebni rezervat Crni jarki		72,23
Posebni rezervat Đurđevački pijesci		19,5
Posebni rezervat Dugačko brdo		10,91
Posebni rezervat Mali Kalnik		5,35
Posebni ornitološki rezervat Veliki Pažut		571
<b>PARK ŠUMA</b>	<b>1</b>	<b>62,33</b>
Park šuma Župetnica		62,33
<b>SPOMENIK PRIRODE</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Spomenik prirode livade Zovje kod Đelekovca		1
Spomenik prirode skupina stabala hrasta lužnjaka u Repašu		točke
Spomenik prirode staro stablo pitomog kestena u Koprivnici		točka
Spomenik prirode staro stablo lipe u Novigradu Podravskom		točka
<b>ZNAČAJNI KRAJOBRAZ</b>	<b>2</b>	<b>4.250</b>
Značajni krajobraz Čambina		50
Značajni krajobraz Kalnik		4.200
<b>SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE</b>	<b>2</b>	<b>2,74</b>
Park u Križevcima - kraj OŠ Vladimir Nazor		
Park u križevcima - kraj Poljoprivrednog učilišta		
<b>ŽUPANIJA UKUPNO</b>	<b>15</b>	<b>21.775,91</b>

Na stranici 1-91 „Kartogram br. 29: Prirodna baština“ zamjenjuje se „Kartogramom br. 29: Prirodna baština“

**Kartogram br. 29: Prirodna baština“**



Na stranici 1-91 dodaje se novo poglavlje (s pratećim tablicama) koje glasi:

### Ekološka mreža NATURA2000

**Natura 2000** je ekološka mreža sastavljena od područja važnih za očuvanje ugroženih vrsta i stanišnih tipova Europske unije. Njezin cilj je doprinijeti očuvanju povoljnog stanja više od tisuću ugroženih i rijetkih vrsta te oko 230 prirodnih i poluprirodnih stanišnih tipova. Dosad je u ovu ekološku mrežu uključeno oko 28000 područja na gotovo 20% teritorija EU što je čini najvećim sustavom očuvanih područja u svijetu. Natura 2000 se temelji na EU direktivama, područja se biraju znanstvenim mjerilima, a kod upravljanja tim područjima u obzir se uzima i interes i dobrobit ljudi koji u njima žive.

Zaštita prirode na području Europske unije regulirana je dvjema direktivama: Direktivom o pticama i Direktivom o staništima.

### Direktiva o pticama (Directive 2009/147/EC)

Ova direktiva donesena je još 1979. godine s ciljem dugoročnog očuvanja svih divljih ptičjih vrsta i njihovih važnih staništa na teritoriju EU. Poseban naglasak je na zaštiti migratornih vrsta koja zahtijeva koordinirano djelovanje svih europskih zemalja. Propis se odnosi na 181 ptičju vrstu ili podvrstu te zahtijeva očuvanje dovoljno prostiranih i raznolikih staništa za njihov opstanak. Također se zabranjuju načini masovnog i neselektivnog lova te iskorištavanje, prodaja ili komercijalizacija većine ptičjih vrsta. Načinjene su određene iznimke radi sporta i lova, a dopušta se članicama učiniti

iznimke u slučajevima kada ptice predstavljaju ozbiljnu opasnost za sigurnost i zdravlje ljudi ili drugih biljaka i životinja, te kad nanose velike gospodarske štete. Pojedine zemlje obvezne su utvrditi i zaštititi dovoljan broj i u dovoljnoj površini najpovoljnijih područja za zaštitu ptičjih vrsta iz **Dodatka I Direktive - SPA područja** (*Special Protection Areas - Područja posebne zaštite*) koja postaju sastavni dio Natura 2000. U zemljama EU ukupno je proglašeno 5340 SPA područja koja zauzimaju površinu od 502777 km<sup>2</sup> kopna (morskih SPA područja je 936, na površini od 121626 km<sup>2</sup>) (Izvor: *European Commission, NATURA 2000 Barometer, February 2011.*).

#### **Direktiva o staništima (Council Directive 92/43/EEC)**

Cilj ove direktive donesene 1992. godine je doprinijeti očuvanju biološke raznolikosti članica EU kroz zaštitu prirodnih staništa i divlje flore i faune. Glavni način ostvarenja ovog cilja jest uspostavljanje ekološke mreže područja Natura 2000. Mrežu Natura 2000 čine područja koja se izdvajaju temeljem Direktive o pticama (SPA), kao i područja koja se izdvajaju temeljem **Direktive o staništima - SCI područja** (*Sites of Community Importance - Područja od značaja za Zajednicu*), odnosno **SAC područja** (*Special Areas of Conservation - Posebna područja očuvanja*). Danom ulaska u EU država članica predaje Europskoj komisiji nacionalnu listu SCI područja koja, nakon stručnog vrednovanja, Europska komisija službeno proglašava. Nakon proglašenja SCI područja zemlje članice imaju šest godina tijekom kojih moraju uspostaviti sustave upravljanja ovim područjima i proglasiti ih SAC područjima. Ova područja (SCI/SAC) značajna su za očuvanje ugroženih vrsta (osim ptica) i stanišnih tipova koji su navedeni u dodacima Direktive. Kod odabira područja u obzir se uzimaju isključivo znanstveni kriteriji odnosno zahtjevi. Prilikom upravljanja područjima Natura 2000, osim znanstvenih, uzimaju se u obzir i gospodarski, društveni i kulturni zahtjevi te regionalne i lokalne značajke. Zaštita područja provodi se ocjenjivanjem utjecaja pojedinih planova i zahvata, provođenjem planova upravljanja te ugovornim i drugim aranžmanima s vlasnicima i korisnicima zemljišta kroz koje se osigurava primjena odgovarajućih zaštitnih mjera. Nove članice EU na dan pristupa moraju predati popis predloženih područja za Natura 2000 s odgovarajućom bazom podataka o svakom pojedinom području. **Za vrste navedene na Dodatku II Direktive potrebno je utvrditi područja ekološke mreže**, vrste na Dodatku IV potrebno je strogo zaštititi, a vrste na Dodatku V uživaju status zaštićenih vrsta čije se populacije smiju eksploatirati uz stalan nadzor. U zemljama EU trenutno je proglašeno ukupno 22564 SCI područja (područja važnih za divlje svojte osim ptica i stanišne tipove) koja zauzimaju površinu od 574880 km<sup>2</sup> kopna (morskih SCI područja je 1848, na površini od 159983 km<sup>2</sup>) (Izvor: *European Commission, NATURA 2000 Barometer, February 2011.*).

**Pristupanjem Europskoj uniji** Republika Hrvatska preuzela je obvezu provedbe Direktive o pticama te Direktive o staništima na svom teritoriju. Sve odredbe ovih Direktiva prenesene su u Zakon o zaštiti prirode (Narodne novine br. 80/13). Kao i druge zemlje članice Europske unije, Hrvatska za ekološku mrežu Natura 2000 predlaže područja važna za očuvanje više od 220 vrsta i 70 stanišnih tipova koji se pojavljuju na ovom području te se smatraju važnima sa stanovišta Europske unije.



**SCI područja Natura 2000**

R.BR.	ŠIFRA	NAZIV	POVRŠINA (ha)	
1.	HR5000014	Gornji tok Drave (od Donje Dubrave do Terezinog polja)	23037,04	Područje ekološke mreže-međunarodno važna područja za ptice
2.	HR2000364	Mura	6153,10	
3.	HR2000368	Peteranec	200,50	Područje ekološke mreže-važna područja za divlje svojte i stanišne tipove
4.	HR2000571	Đurđevački peski	21,96	
5.	HR2000572	Kloštarski (Kalinovački) peski	27,82	
6.	HR2000570	Crni jarki	522,98	
7.	HR2001416	Brezovica - Jelik	441,26	
8.	HR2001002	Čepelovačke livade	36,76	
9.	HR2000672	Zovje	1,19	
10.	HR2001404	Glogovnica	3,21	
11.	HR2001318	Kalnik – Vranilac	12,74	
12.	HR2001319	Ris	912,13	
13.	HR2001320	Crna Gora	147,01	

**SPA područja Natura 2000**

R.BR.	ŠIFRA	NAZIV	POVRŠINA (ha)	
1.	HR1000008	Bilogora i Kalničko gorje	95012,56	Područje ekološke mreže-međunarodno važna područja za ptice
2.	HR1000014	Gornji tok Drave (od Donje Dubrave do Terezinog polja)	23037,04	

## 2. CILJEVI PROSTORNOG RAZVOJA I UREĐENJA

### 2.1.1. Razvoj gradova i značajnih infrastrukturnih sustava

#### 2.1.1.2. Infrastrukturni sustavi

##### Prometni sustavi

*Tekst drugog odlomka podnaslova "Prometni sustavi" koji se nalazi na stranici 2-5, a govori o geoprometnom položaju Županije mijenja se na način:*

Geoprometni položaj Županije, odnosno njezin smještaj na pružanju razvojnih prometnih pravaca Republike Hrvatske i njezina veza sa susjednom državom Republikom Mađarskom, zbog svog značaja ima za posljedicu planirane koridore brzih cesta visoke usluge i propusne moći kao nositelje gospodarskog razvoja i prometnog povezivanja.

Okosnicu cestovnog prometa Države i Županije čini postojeća mreža državnih cesta: DC2 G.P. Dubrava Križovljanska (gr. R. Slovenije) – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar – G.P. Ilok (gr. R. Srbije) i DC41 G.P. Gola (gr. R. Mađarske) – Koprivnica – Križevci – čvorište Vrbovec 1 (D10).

Zbog svog značaja ovi cestovni pravci su Izmjenama i dopunama Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 76/13), svrstane u prioritete kao pravci za izgradnju planiranih **brzih cesta do planske godine 2020.**

*Na stranici 2-5 prvi odlomak koji se odnosi na željeznički promet mijenja se na način:*

U odnosu na Europu, razvoj našeg željezničkog prometa više je godina u stagnaciji te je neophodna njegova modernizacija i unapređenje cjelokupne željezničke infrastrukture. Za daljnji razvoj Županije osobito je značajna dionica magistralne pruge M201 DG - Botovo - Dugo Selo.

Postojeća jednokolosiječna željeznička pruga M201 DG - Botovo - Dugo Selo sastavna je dionica željezničkog prometnog pravca V<sub>B</sub> paneuropskog prometnog koridora na teritoriju Republike Hrvatske, koja svojim većim dijelom prolazi područjem Koprivničko – križevačke županije.

Kako bi se povećala kvaliteta željezničkih koridora te uskladila sa normama Europske unije pokrenut je projekt nadogradnje i modernizacije pruga V<sub>B</sub> koridora. U sklopu unapređenja željezničkog sustava želi se postići veća međupovezanost i interoperabilnost domaćih mreža s transeuropskim mrežama. Stoga se na željezničkoj pruzi M201 planiraju osigurati uvjeti dvokolosiječnosti te prilagođavanje kolosiječne geometrije kako bi se pruga osposobila za brzinu od 160 km/h i osovinsko opterećenje od 25 tona.

*Na stranici 2-8 dodaje se novo podpoglavlje i tekst koji glase:*

##### Opskrba naftom

U svrhu povezivanja proizvođača i potrošača produktovodima kao najsigurnijim načinom transporta nafte i njenih derivata cilj je osigurati koridore za izgradnju višenamjenskih međunarodnih produktovoda za naftne derivate.

### 2.2.5. Zaštita prirodnih vrijednosti i posebnosti kulturno – povijesnih cjelina

#### f) Prirodna baština

*Na stranici 2-41 „Tablica br. 62: Prijedlozi zaštićenih područja prirode“ zamjenjuje se „Tablicom br. 62. : Prijedlozi zaštićenih područja prirode“*



KATEGORIJA ZAŠTITE	NAZIV OBJEKTA	POVRŠINA /ha	NAPOMENA
<b>POSEBNI REZERVAT</b>			
	Kalinovački pijesci	10,0	ugroženo područje
<b>SPOMENIK PRIRODE</b>			
Hidrološki	Šoderica	200,00	antropogeni karakter
	Čingilingi	15,00	antropogeni karakter
	Jegeniš	120,00	antropogeni karakter
	Mrtvica Osredek	3,75	dravski rukavac
	Ješkovo	140,00	dravski rukavac
	Mrtvica - Đelekovec	9,00	dravski rukavac
	Bakovci	neutvrđeno	dravski rukavac
	Lepa Greda – stara Drava	neutvrđeno	dravski rukavac
	Slap Sopot	neutvrđeno	zaštita staništa
	Botanički	Danica	7,78
Viseća bukva u svilarskoj		neutvrđeno	rijetka i očuvana hortikulturna forma
Peteranske livade		200,00	antropogeni karakter
<b>SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE</b>			
	Park u centru Koprivnice	3,50	-
	Park kraj stare bolnice (dom zdravlja, KKŽ)	0,18 ha	-
	Park platana, močile	neutvrđeno	-
	Perivoh dvorca Inkay u Rasinji	neutvrđeno	-
	Drvored platana i ulici F. Markovića (Križevci)	neutvrđeno	-

### 3. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA

#### 3.5.1. . Iskaz površina za posebno vrijedna i/ili osjetljiva područja i cjeline ( prirodne i kulturno-povijesne cjeline i vrijednosti)

Na stranici 3-21 „Tablica br. 25:Iskaz površina za posebno vrijedna i/ili osjetljiva područja i cjeline (prirodne i kulturno-povijesne cjeline i vrijednosti)“ zamjenjuje se „Tablicom br. .: Iskaz površina za posebno vrijedna i/ili osjetljiva područja i cjeline (prirodne i kulturno-povijesne cjeline i vrijednosti)“

Red. broj	Naziv Županije/općine/grada KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA	Oznaka	Ukupno /ha/	% od površine županije	stan/ha ha/stan*
2.0.	<b>ZAŠTIĆENE CJELINE</b>		21 775,91		
2.1.	Zaštićena prirodna baština				
	- Regionalni park MURA-DRAVA	<b>RP</b>	16 780,85	9,6	
	- značajni krajobraz KALNIK	<b>ZK</b>	4200,0	2,4	
	- posebni rezervat VELIKI PAŽUT	<b>PR</b>	571,0	0,58	
	- park šuma ŽUPETNICA	<b>PŠ</b>	62,33		
	- značajni krajobraz ČAMBINA	<b>PŠ</b>	62,33		
	- posebni rezervat CRNI JARCI	<b>ZK</b>	50,0		
	- ostali zaštićeni dijelovi prirode	<b>PR</b>	72,23		
			39,5		
2.2.	Zaštićena graditeljska baština				
	- arheološka područja				
	- povijesne graditeljske cjeline				
	<b>Županija/općina/grad ukupno</b>		174.640,00		
3.0.	<b>KORIŠTENJE RESURSA</b>	jedinica	količina		
3.1.	Energija proizvodnja potrošnja				ne iskazuje se
3.2.	Voda vodozahvat	l/sek	700		
3.3.	Mineralne sirovine plin nafta	m <sup>3</sup> /god t/god	1.165 mil 16.763		
	<b>Županija/općina/grad ukupno</b>				

### 3.6. Razvoj infrastrukturnih sustava

#### 3.6.1. Prometni sustav

##### Ceste

##### Brze ceste:

*Na stranici 3-21, prvi odlomak pod naslovom "Brze ceste:" mijenja se i glasi:*

Na dva najznačajnija cestovna pravca koji prolaze područjem Koprivničko – križevačke županije, u smjerovima sjever-jug i istok-zapad planirana je izgradnja dviju brzih cesta:

- DC10 Čvorište Sv. Helena (A4) – čvorište Dubrava – čvorište Gradec – Križevci – Koprivnica – G.P. Gola (gr. R. Mađarske) i
- Podravska brza cesta Ormož – Otok Virje – Varaždin – Virovitica – Osijek - Ilok.

Zbog svog značaja ovi cestovni pravci su Izmjenama i dopunama Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 76/13), svrstani u prioritete kao **brze ceste do planske godine 2020.**

DC10, koja se pruža u smjeru sjever-jug transverzalna je poveznica planirane Podravske brze ceste i koridora posavske autoceste Zagreb-Slavonski Brod-Lipovac. U širem smislu, biti će to alternativna cestovna veza kojom će se kroz uski "hrvatski koridor" spajati sjeverno podunavsko i južno jadransko područje. Koridor planirane cete prolazi povoljnim geološko-morfološkim prostorom, aluvijalnim naplavinama rijeke Drave, Koprivničke rijeke, Lepavine i Glogovnice.

Izrada projektne dokumentacije za DC10 pokrenuta je sukladno Strategiji i programu prostornog uređenja Republike Hrvatske, kojima su definirani prioriteti izgradnje cestovnih pravaca pa tako i tada planirana brza cesta Vrbovec – Križevci – Koprivnica – granica Republike Mađarske.

Temeljem Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o razvrstavanju javnih cesta u autoceste ("Narodne novine" broj 13/09) brza cesta svrstana je u kategoriju autocesta te su 2009. godine Hrvatske autoceste započele sa pripremom i izgradnjom tadašnje autoceste A12: Čvorište Sveta Helena (A4) – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola (granica Republike Mađarske), na dionici Gradec – Kloštar Vojakovački.

Kao I.faza na izgradnji dionice izvode se radovi na poddionici Gradec- Križevci.

Krajem 2012. donosena je Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine" broj 130/12) kojom se autocesta A12 svrstava u državnu cestu oznake DC10 Čvorište Dubrava (DC26) – Križevci – Koprivnica – G. P. Gola (granica Republike Mađarske) - brza cesta. Obzirom na visok stupanj izgrađenosti poddionice te kako bi Hrvatske ceste mogle nastaviti započetu izgradnju, početkom 2013. donesen je Zakon o dopuni Zakona o cestama ("Narodne novine" broj 22/13) prema kojem je regulirano da ukoliko u tijeku izvođenja radova dođe do prekategoricizacije ceste, započete radove će završiti pravna osoba koja je do trenutka razvrstavanja u drugu skupinu upravljala istom cestom. Slijedom navedenog Hrvatske autoceste pokrenule su izradu izmjene projektne dokumentacije te ishodenje potrebnih dozvola kako bi se poddionica Gradec-Križevci mogla izgraditi u profilu brze ceste.

Sukladno Zakonu o cestama nadležnost nad državnom cestom DC10 sada imaju Hrvatske ceste d.o.o.

*Na stranici 3-22 drugi odlomak teksta, koji je izmijenjen Izmjenama i dopunama Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije ("Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije" br. 8/07, starna 26) i glasi:*

- *Temeljem rezultata provedenog vrednovanja cestovnih koridora Republike Hrvatske određeni su prioritetni cestovni smjerovi za izgradnju autocesta i brzih cesta ili rekonstrukciju, a „Strategijom prometnog razvitka Republike Hrvatske” izvršena je podjela u tri skupine prioriteta. U I skupini prioriteta je realizacija podravsko-podunavske **brze ceste Ormož – Otok Virje – Varaždin – Virovitica – Osijek – Ilok.** Za nju je izrađena Građevinsko-tehnička studija*

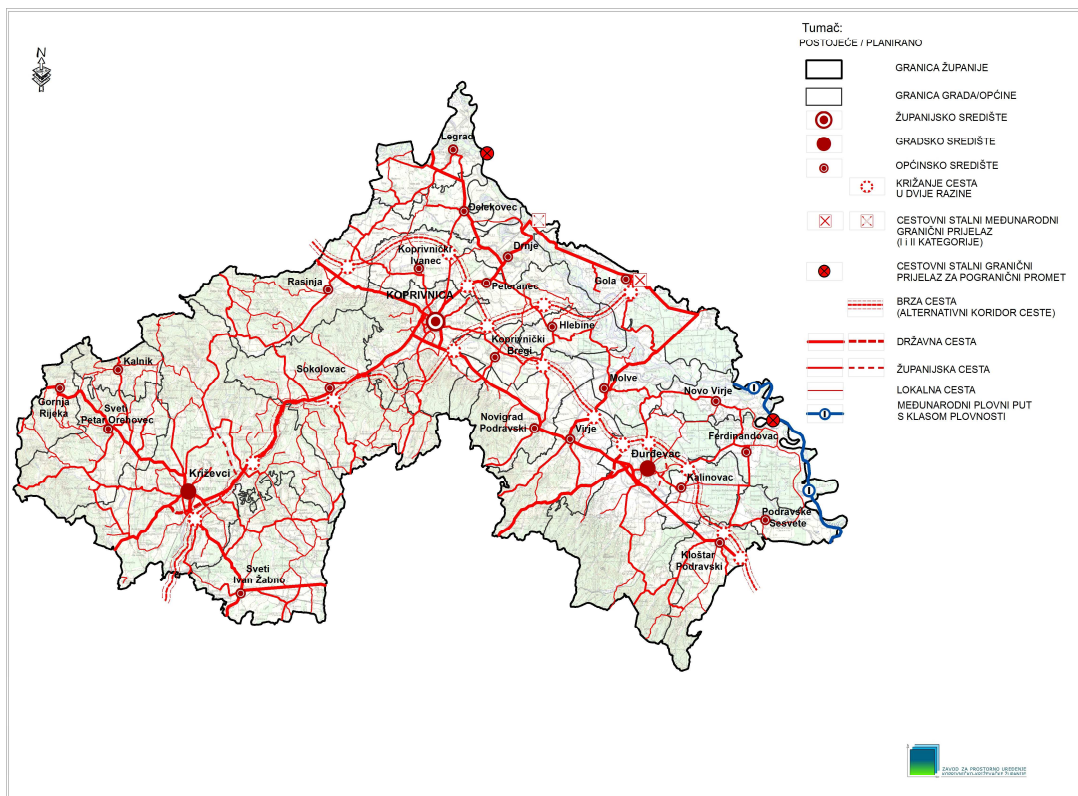
*Podravske brze ceste (sektor: granica Republike Slovenije-Varaždin-Virovitica), IPZ, Zagreb, 2003., na osnovu koje je cesta ucrtana u kartama PPŽ-a.*

Zamjenjuje se novim tekstom koji glasi:

Za planiranu Podravsku brzu cestu Ormož – Otok Virje – Varaždin – Virovitica – Osijek – Ilok izrađena je Građevinsko-tehnička studija Podravske brze ceste (sektor: granica Republike Slovenije-Varaždin-Virovitica), IPZ, Zagreb, 2003., na osnovu koje je brza cesta ucrtana u kartama PPŽ-a. Studija o utjecaju na okoliš Podravske brze ceste, za dionicu Rasinja – čvor Koprivnica, izrađena je u studenom 2009.

Na stranici 3-23 "Kartogram br. 41: Planirani razvoj cestovne infrastrukture" mijenja se kartogramom: "Kartogram br. 41: Planirani razvoj cestovne infrastrukture"

### Kartogram br. 41: Planirani razvoj cestovne infrastrukture



### Željeznice:

Na stranici 3-23, prvi odlomak koji se odnosi na željeznice mijenja se i glasi:

Na željezničkoj pruzi za međunarodni promet: M201 DG – Botovo – Koprivnica – Zagreb – Rijeka, na dionici od državne granice do Dugog Sela, planirano je poboljšanje postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge, s ciljem povećanja kvalitete željezničke infrastrukture te usklađivanja sa normama Europske unije.

Poddionica pruge Križevci – Koprivnica – DG, čija je trasa ucrtana u ovim izmjenama plana, planirana je kao sustav dvaju paralelnih kolosijeka međusobno udaljenih 4,50 m na dionici otvorene pruge i 4,75 m na kolodvorima. Projektirani raspored kolosijeka pruge sastoji se od dva kolosijeka na pet dionica otvorene pruge (Križevci – Lepavina, Lepavina – Koprivnica, Koprivnica - Novo Drnje, Novo Drnje – Botovo, Botovo – državna granica) te kolosiječne slike kolodvora Lepavina, Koprivnica, Novo Drnje te Botovo. Planiranim zahvatima pruga će se osposobiti za brzinu od 160 km/h i osovinsko opterećenje od 25 tona.

Na planiranoj trasi osim postojećih kolodvora Križevci, Lepavina, Koprivnica te otpremnog kolodvora Botovo, predviđena je izgradnja novog kolodvora Novo Drnje, dok se postojeći kolodvor Drnje napušta.

Postojeća stajališta Majurec, Vojakovački Kloštar, Carevdar i Sokolovac se zadržavaju. Dosadašnji kolodvor Mučna Reka prenamijeniti će se u stajalište. Na planiranoj trasi predviđeno je novo stajalište Peteranec. Otpremni kolodvor Botovo planira se zadržati.

Kako bi se postigle zahtijevane tehničke karakteristike planira se promjena lokacije pruge i preuređenje kolodvora Lepavina s ciljem podizanja brzine željezničkog prometa do 150 ili 160 km/h te omogućavanja prihvata vlakova duljine 750 m u kolodvor Lepavina. Planirana je izgradnja šest kolosijeka te dva perona duljine 160 m. U kolodvoru Lepavina također je predviđen pješački pothodnik.

U kolodvoru Koprivnica predviđeno je 14 kolosijeka, 3 perona te pješački pothodnik.

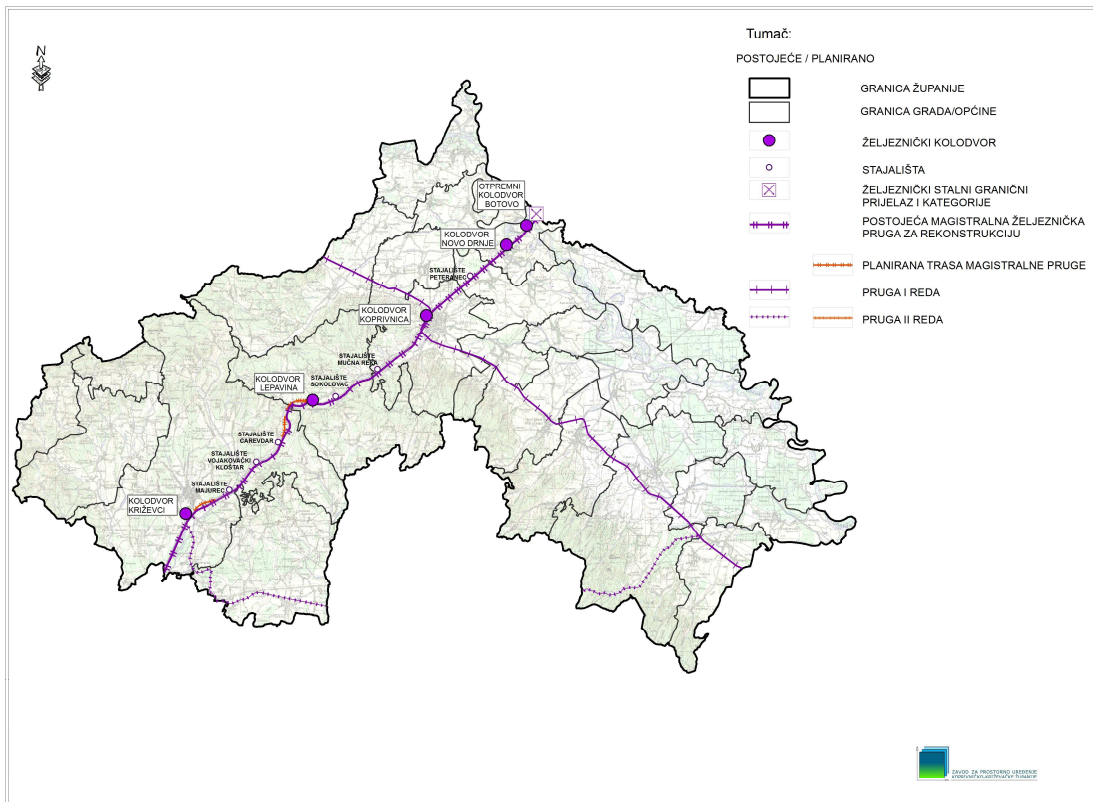
U kolodvoru Novo Drnje predviđeno je 6 kolosijeka duljine  $\geq 750$ m, peron dužine 160 m te pješački pothodnik.

Ovisno o zahtjevima prometne tehnologije u kasnijoj razradi projektne dokumentacije moguća je promjena predviđenog broja kolosijeka i perona pojedinog kolodvora. Općenito tipsko rješenje kolodvora na planiranom koridoru predviđeno je kao kolodvor s dva zaobilazna kolosijeka i bočnim peronima, a konačan broj kolosijeka i perona ovisiti će o zahtjevima svakog kolodvora.

Na dijelu pruge između kolodvora Novo Drnje i otpremnog kolodvora Botovo planiran je treći, industrijski kolosijek željezničke pruge.

Na stranici 3-24 "Kartogram br. 42: Planirani razvoj željezničke infrastrukture" mijenja se kartogramom: **"Kartogram br. 42: Planirani razvoj željezničke infrastrukture"**

#### Kartogram br. 42: Planirani razvoj željezničke infrastrukture



### 3.6.3. Energetski sustav

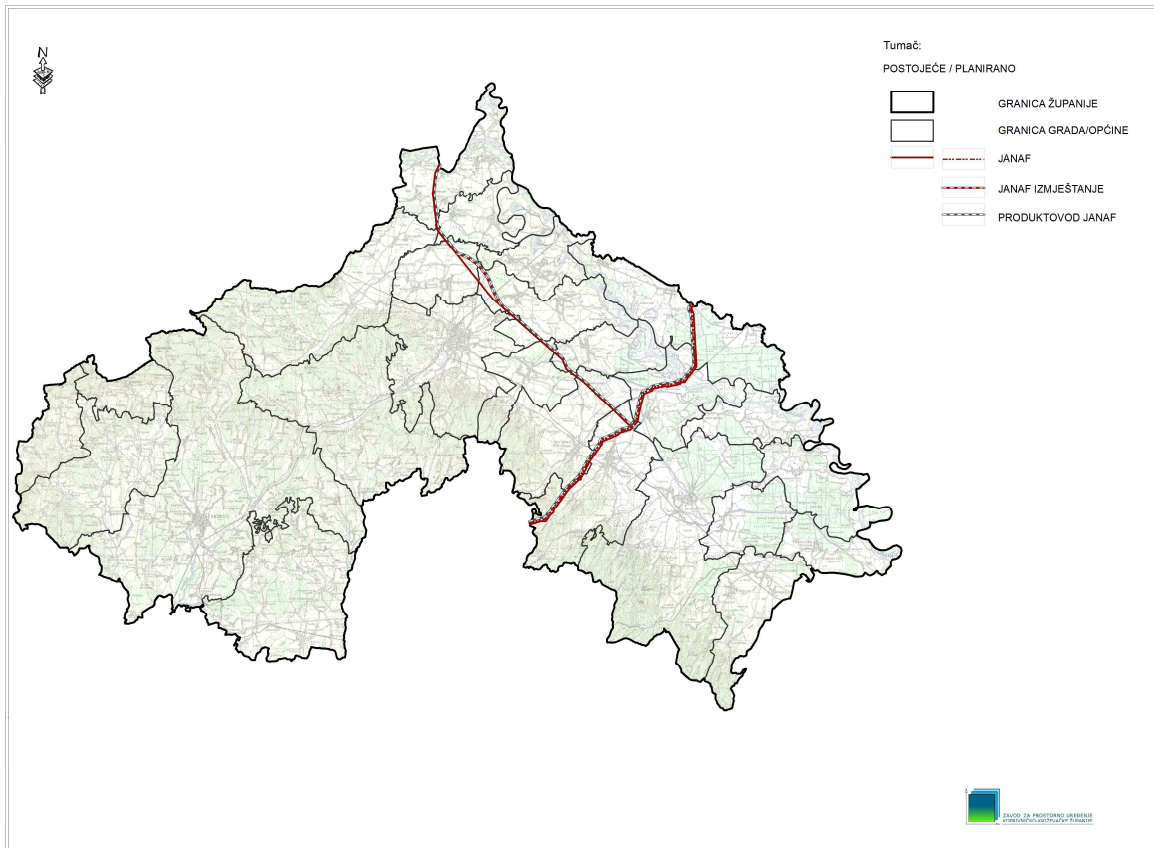
Na stranici 3-31 iza tablice 75. dodaje se sljedeći tekst:

#### Naftovodi

Uz postojeće trase naftovoda u vlasništvu JANAF-a planira se izgradnja novih naftovoda i produktovoda. Na području poslovne zone Koprivnički Ivanec planira se izmještanje postojećeg cjevovoda na sjever uz ostalu planiranu infrastrukturu

Na stranici 3-31 dodaje se **Kartogram br. 43a.: Planirani koridori JANAF-a**

#### Kartogram br. 43.a: Planirani koridori JANAF-a



Na stranici 3-31 dodaje se sljedeći tekst:

#### Plinoopskrba

Plinski transportni sustav organiziran je u tri kategorije:

- osnovni (nacionalni)
- tranzitni
- interkonekcije.

Osnovni (nacionalni) plinski transportni sustav obuhvaća sljedeće planirane objekte:

- magistralni plinovod (100 bara) Kozarac-Gola
- magistralni plinovod (75 bara) Ludbreg-Budrovac
- magistralni plinovod (75 bara) Budrovac-Donji Miholjac

Tranzitni plinski transportni sustav obuhvaća:

- magistralni plinovod (100 bara) Donji Miholjac-Novigrad Podravski-Mursko Središće (novoplanirani)

Na stranici 3-31 dodaje se **Kartogram br. 43.b: Planirani plinski transportni sustavi**





**Kartogram br. 43.b: Planirani plinski transportni sustavi**

